

Traitement à la source - STOPPOL®

Coopérative Régionale des Vins de Champagnes – REIMS (51)

En 2011, la Coopérative Régionale des Vins de Champagne (CRVC) est confrontée à la mise en conformité de ses réseaux d'eaux pluviales, à la demande de la Communauté d'Agglomération de Reims.

En raison des valeurs de rejets strictes à atteindre, et de la profondeur du réseau, Saint Dizier environnement propose alors d'étudier en concertation avec la Communauté d'Agglomération, la mise en place d'unités STOPPOL®.



L'EXPERTISE

Sur ce site d'élaboration des Champagnes, et de mises en bouteilles, les eaux pluviales des voiries rejoignent un réseau principal d'une profondeur d'environ sept mètres. Tous travaux à l'exutoire imposeraient donc la fermeture du quai de chargement/déchargement. Par ailleurs, la Métropole de Reims impose un traitement intégral des rejets. C'est une des raisons pour laquelle la solution STOPPOL® a été choisie pour ce site.

Date de mise en service	2011
Maître d'ouvrage	CRVC
Maître d'œuvre	CRVC
Entreprise	SCREG Est

LA CONCEPTION

Avantages de cette solution :

- Le STOPPOL® permet un traitement au plus près des sources de pollution, et donc à des profondeurs de réseaux faibles.
- Il s'agit ici de placer un total de 8 unités STOPPOL® sur des surfaces <1000 m², plutôt qu'un seul ouvrage imposant à l'exutoire.
- Une 1^{ère} unité a fait l'objet d'un suivi et d'une validation de ses performances par Reims Métropole, avant la pose des unités suivantes.

LA CONSTRUCTION

Caractéristiques de l'unité STOPPOL® :

- Le STOPPOL® se compose d'un panier dégrilleur amovible, d'un palier technique, de plaques de décantation et d'une colonne de soutirage des boues
- Il comprend une enveloppe extérieure de dimensions réduites (Ø1000 mm x H 1500 mm)

Points particuliers à ce chantier :

- 8 unités en version 10CKF
- La version 10CKF comporte une post-filtration sur médias adsorbants et adsorbants, pour piéger la pollution dissoute
- Installation classée ICPE



Vue intérieure du STOPPOL® 10 CKF



Implantation sous voirie avec accès total

LE SUIVI

Un suivi du 1^{er} ouvrage de traitement par Reims Métropole a mis en évidence des taux d'abattements importants, de **94% sur les MES**, **62% sur la BDO₅**, et **55% sur l'azote total**.