

# Déversoir d'orage et décanteur lamellaire

📍 Aéroport Napoléon Bonaparte - Ajaccio (2A)

Pluvial industriel >> Aéroport

**saint dizier**  
ENVIRONNEMENT  
- Innovons pour que l'eau vive -

- ✓ Année de mise en service : 2016
- ✓ Maître d'ouvrage : Collectivité territoriale de Corse
- ✓ Maître d'oeuvre : INGEROP et POZZO DI BORGO
- ✓ Entreprise : RAFFALLI TP

Suite à un appel d'offre lancé par la collectivité territoriale de Corse, notre savoir-faire a été retenu pour réaliser l'installation de traitement des eaux pluviales de plusieurs parkings pour avions



## L'expertise

La filière de traitement est ici constituée d'un déversoir d'orage en polyester, suivi d'un décanteur lamellaire en acier à contre-courant sur des nids d'abeille. Au regard de l'implantation, nous avons dimensionné l'ouvrage avec des renforts sur mesure définis par modélisation pour résister aux pressions extérieures. L'ensemble est par ailleurs fixé à une dalle de pose par des sangles. Le site présente des risques vis à vis de la corrosion par conséquent, l'ouvrage en acier dispose d'une protection cathodique par courant imposé. L'avantage de cette technologie est qu'elle permet d'éviter la mise en oeuvre de plusieurs dizaines d'anodes sacrificielles. Seules deux anodes sont reliées à la cuve. Un courant est transmis vers ces anodes directement depuis l'alimentation électrique générale. En fonction du besoin, les anodes délivrent alors un courant adapté. Un boîtier de contrôle permet de vérifier l'état de protection de l'ouvrage en acier. Pas de consommation d'anodes, pas de prestation de changement.

## La construction

### Dimensions :

- Diamètre : 3.000 mm
- Longueur : 12.000 mm

### Surface de décantation :

- 687 m<sup>2</sup>

### Autres :

- Volume total : 70.5m<sup>3</sup>
- Volume stockage boues : 7m<sup>3</sup>
- Gondécourt (sous traitance MONTERY)
- Bernis (pour le décanteur)

## La conception

**Débit de traitement :** 420 l/s  
**Vitesse de chute :** 2.2 m/h

**Nombre d'équipements :**  
■ 2 : Un déversoir d'orage et une unité de traitement UTEP®

**Matériau utilisé :**  
■ Polyester pour le déversoir d'orage et acier pour l'UTEP®

**Équipements intégrés :**  
■ Protection cathodique par courant imposé

**Mode de fonctionnement :**  
■ Écoulement gravitaire, décantation à contre-courant

**Autres :**  
■ Maîtrise hydraulique pour le déversoir d'orage

