

# Traitement mobile des eaux de démantèlement

Forme de radoub AFM Recyclage – BORDEAUX (33)

Pluvial industriel >> Activité portuaire

**saint dizier**  
ENVIRONNEMENT  
– Innovons pour que l'eau vive –

- ✓ Année de mise en service : 2013
- ✓ Maître d'ouvrage : AFM Recyclage (Grp. Derichebourg Env.)
- ✓ Maître d'oeuvre : AFM Recyclage (Grp. Derichebourg Env.)
- ✓ Entreprise : AFM Recyclage (Grp. Derichebourg Env.)

Les formes de radoub sont des bassins en cale sèche permettant l'entretien des bateaux. La société AFM Recyclage a décidé, dans le cadre d'un chantier de démantèlement d'un navire dans le radoub de Bordeaux, de se doter d'une unité de prétraitement des eaux pluviales lui assurant la préservation du milieu naturel lors des ouvertures de la forme. C'est d'ailleurs le fait que les formes sont remises en eaux par le retrait d'un bateau-porte qui a conditionné le choix d'une unité de prétraitement mobile.



Implantation sur une benne mobile



Vue générale

## L'expertise

Fort de notre expérience en matière de déshuilage, nous avons développé une installation répondant aux différentes contraintes du client et notamment son attente en termes de mobilité et de performance. Le résultat de cette réflexion a abouti à la conception d'un déboureur séparateur de liquides légers en acier revêtu positionné dans une benne mobile fournie par notre client, ce qui autorise son retrait aisé de la forme avant chaque ouverture du bateau-porte.

## La conception

### Avantages de notre système:

- Mobilité : ouvrage sur berceaux pour une implantation sur le châssis d'une benne mobile
- Efficacité : bonne séparation des hydrocarbures grâce à une grande surface de coalescence sur nids d'abeille
- Sur mesure : ouvrage conçu au plus proche des attentes finales
- Equipements intégrés : dispositifs de vidange des boues et de vidange globale, écrémeur d'hydrocarbures
- Maîtrise des débits : alimentation de l'ouvrage par 2 pompes et intégration d'un compartiment de tranquillisation et de dissipation d'énergie

## Le suivi

Un système de détection de couche d'hydrocarbures prévient l'exploitant quand le niveau atteint le seuil maximum, ce qui évite ainsi tout relargage de polluants dans le port à la fin du chantier.

## La construction

### Caractéristiques

- Fabrication française sur notre site du Nord
- Dimensions : Ø 1.50 x L 5.00 m
- Surface projetée de séparation : 8 m<sup>2</sup>
- Revêtement anti-UV extérieur réalisé selon le propre code couleur de notre client
- Armoire de commande intégrée à la construction



Armoire de commande

