

Prétraitement et traitement des eaux pluviales

Aéroport de Marseille Provence (13)

Pluvial industriel

>> Séparateur hydrocarbures

saint dizier
ENVIRONNEMENT
- Innovons pour que l'eau vive -

- ✓ Année de mise en service : 2012
- ✓ Maître d'ouvrage : CCI Marseille Provence
- ✓ Maître d'oeuvre : Société des Eaux Marseille
- ✓ Entreprise : DG Construction

Aéroport international au carrefour des lignes entre l'Afrique du Nord, la Corse et Paris, l'aéroport de Marseille Provence accueille 8 millions de passagers et 100 000 avions par an. Dans le cadre de la mise en conformité de ses rejets d'eaux pluviales, la CCI Marseille Provence a lancé un appel d'offres relatif aux prétraitements et traitements des eaux de ruissellement d'une aire de stationnement des avions et des parkings de véhicules.



Enveloppe polyester en panneau sandwich

L'expertise

L'expertise de nos ingénieurs a conduit à retenir des matériaux innovants constitués de panneaux sandwich en nid d'abeille. Sur cette base, 7 ouvrages en matériau composite ont été conçus et fabriqués pour répondre aux objectifs de rejets visés. Ces équipements sont précédés d'une maîtrise des débits et des volumes.

Le suivi

Conformément à l'appel d'offres, des campagnes de prélèvements et de mesures sont en cours, afin de s'assurer de l'efficacité épuratoire des ouvrages mis en place. Les premiers résultats analytiques démontrent la conformité des rejets.

La conception

Points forts des séparateurs à hydrocarbures et des décanteurs :

- Débits traités importants : 4 déboueurs séparateurs à hydrocarbures de taille nominale 500 l/s et 150 l/s, et 2 décanteurs lamellaires de débits 170 l/s et 350 l/s
- Coefficient de séparation de 0.50 m²/l/s pour une intervention efficace des liquides légers
- Vitesse de chute des MES de 1.30 m/h pour un abattement important de la pollution particulaire

Caractéristiques des équipements annexes :

- Intégration d'un écrémeur de surface de type Surfreg au sein d'un bassin réalisé en génie civil
- Instrumentation par capteur de voile de boues et liquides légers

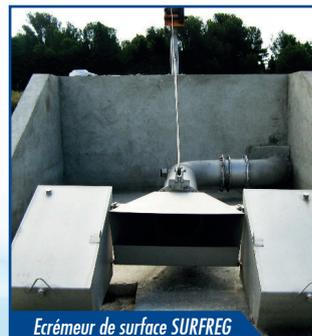
La construction

Fabrication des ouvrages de traitement :

- Enveloppe en panneaux sandwich à faible empreinte carbone
- Forte résistance mécanique (nappe et remblai) et inertie chimique

Fabrication de l'écrémeur :

- Adaptabilité : réalisation sur mesure en acier inoxydable
- Exploitation : ajout d'un système de treuil pour le relevage manuel



Ecrémeur de surface SURFREG